



# Le choix du vélo

Choisir son vélo pour un long voyage, c'est aussi choisir le compagnon avec lequel on va vivre, pédaler, admirer, peiner... des jours et des jours durant ; ça ne se fait pas à la légère... ou parfois si justement, certains partent autour du monde avec leur vélo de tous les jours ! Achat spécifique ou non, vélos droits « classiques », tandems, engins bizarres sur lesquels on pédale couché, etc., cet article vous en dira un peu plus sur les différents types de vélo et leurs avantages et inconvénients dans le cadre d'un voyage.

Texte et photos : Olivier Nobili

## Vélo droit

Classique, discret et économique, le vélo droit est la solution choisie par la majorité des cyclo-voyageurs. D'autant que bien souvent, ils possèdent déjà, pour leur usage quotidien ou sportif, un vélo droit réutilisable. Et, comme beaucoup en témoignent, on n'a pas forcément besoin d'un vélo spécifique pour voyager. Nombreux sont les cyclos qui partent avec un vélo *lambda* et qui font un très beau périple ; même s'il faut parfois un peu bricoler, ce qui fait aussi partie du charme du voyage ! Bien sûr, c'est vrai qu'en prenant du bon matériel, on a moins de chance d'avoir un problème (par exemple : Valérie et Raphaël, *Road Kargol*, ont fait 18.200 km sans aucune crevaison, sans changer de pneu et sans aucun problème mécanique, avec des Koga Miyata Randonneur). D'une manière générale, un vélo destiné au voyage doit plutôt être un petit peu trop grand que trop petit, le confort est meilleur. On peut par ailleurs améliorer le confort d'un vélo en modifiant quelques éléments comme le cintre, la potence, la selle, etc.

## Vélo type randonneuse

Ce sont des vélos droits conçus pour le voyage, pour résister au transport de lourdes charges. Pour ceux qui veulent voyager longtemps, très longtemps, en minimisant le risque de problèmes. Ces vélos sont souvent chers, surtout s'ils sont faits sur-mesure (possibilité d'avoir un cadre fait sur-mesure chez les vélocistes spécialisés dans le voyage). De nombreuses déclinaisons existent (plus ou moins orienté route ou piste).

Nous avons pu tester une randonneuse de la marque allemande Tout Terrain (modèle Silkroad). Il s'agit d'un modèle avec cadre acier (Colombus) et sans suspension. Le vélo est équipé du moyeu Rohloff (voir article consacré). Dans l'ensemble, l'équipement est de qualité et très complet. Le vélo est agréable et confortable (la



selle fi'zi:k Rondine fournie par défaut ne nous semble pas la mieux adaptée mais on peut avoir une Brooks en option) et inspire confiance. Il est équipé d'un porte-bagages arrière intégré au cadre pour plus de solidité, porte-bagages avant de type « Lowrider », modèle Duo de chez Tubus, béquille solide, fixations pour 3 porte-bidons (dont un sous le cadre), jantes Mavic



X317, garde-boue avant et arrière, freins à disque Shimano LX, moyeu avant dynamo de Shimano, phare avant et arrière, pneus Schwalbe. Il existe en plusieurs versions avec différents niveaux d'équipements, il coûte environ 2700 € avec le moyeu Rohloff (options possibles mais qui saleront encore la note : selle Brooks, fourche suspendue inversée (nous en parlons dans l'article sur le matériel de vélo), éléments en Shimano XT, etc.). Poids constaté : 16,3 kg. À noter que Tout Terrain fabrique aussi une randonneuse toute suspendue avec porte-bagages avant et arrière – modèle Panamericana –, un concept assez étonnant, ça aurait été sympa de pouvoir la tester. Plus d'infos sur [www.tout-terrain.de](http://www.tout-terrain.de).

## VTC

Économique, maniable, simple, répandu (on trouve facilement des pièces), « banal » donc discret.

Certains cyclo-voyageurs à VTC disent avoir eu quelques soucis pour trouver des chambres à air ou pneus de 28" partout ; pour plus de polyvalence et en fonction de la destination, préférez des roues de 26" que de 28". On trouve encore pas mal de VTC avec cadre en acier, ce qui devient rare dans les gammes récentes de VTT.

Satisfaisant pour les voyages essentiellement sur le bitume.



## VTT

L'intérêt du VTT, c'est qu'il est polyvalent et construit dans une optique de solidité ; il passera partout. On trouve de nombreux VTT à des prix compétitifs du fait de l'activité importante du secteur. La plupart des VTT de qualité ont des cadres alu, ce qui pourra en refroidir certains... De plus, nombreux sont les cadres de bonne facture qui n'ont pas d'œillet pour les porte-bagages ; on trouve cependant facilement des adaptateurs ; sinon, reste aussi la remorque... On pourra reprocher au VTT un certain manque de confort ; le retour des cintres relevés a tendance à l'améliorer. De plus, on peut mettre une potence plus haute pour relever la position.

