

Test matériel

par Patrick Lamarre



Porte-bagages Randonneur

Je vous accorde qu'un porte-bagages n'est pas des plus esthétique sur un VTT, néanmoins, cet appendice disgracieux peut se révéler fort utile et salvateur lors d'une certaine pratique.

Avec l'équipe Issy Aventure - withspirit.fr, lors de l'Explore Sweden Monster en juin 2009, nous avons des sections de VTT monstrueuses jusqu'à 270 km pour 700 km de VTT au total sur 125h de raid non-stop. Les pistes étaient assez roulantes, ce qui nous condamnait à rester beaucoup assis sur les vélos, mais voilà, nos sacs à dos étaient lourds, augmentant d'autant notre poids et la charge sur le périnée.

par Arkel



Imaginez combien il est usant de passer des heures en selle, jour et nuit, malgré un bon cuissard et un fessier tanné, avec de surcroît un sac qui vous augmente la charge et les appuis. Nous nous sommes rendus compte, bien trop tard que **l'emploi d'un porte-bagage nous aurait été d'un grand service, pour nous et nos séants.**

Depuis, je me suis mis en quête d'un **porte-bagages fiable et léger, ayant les qualités requises pour être utilisé en tout-terrain.**

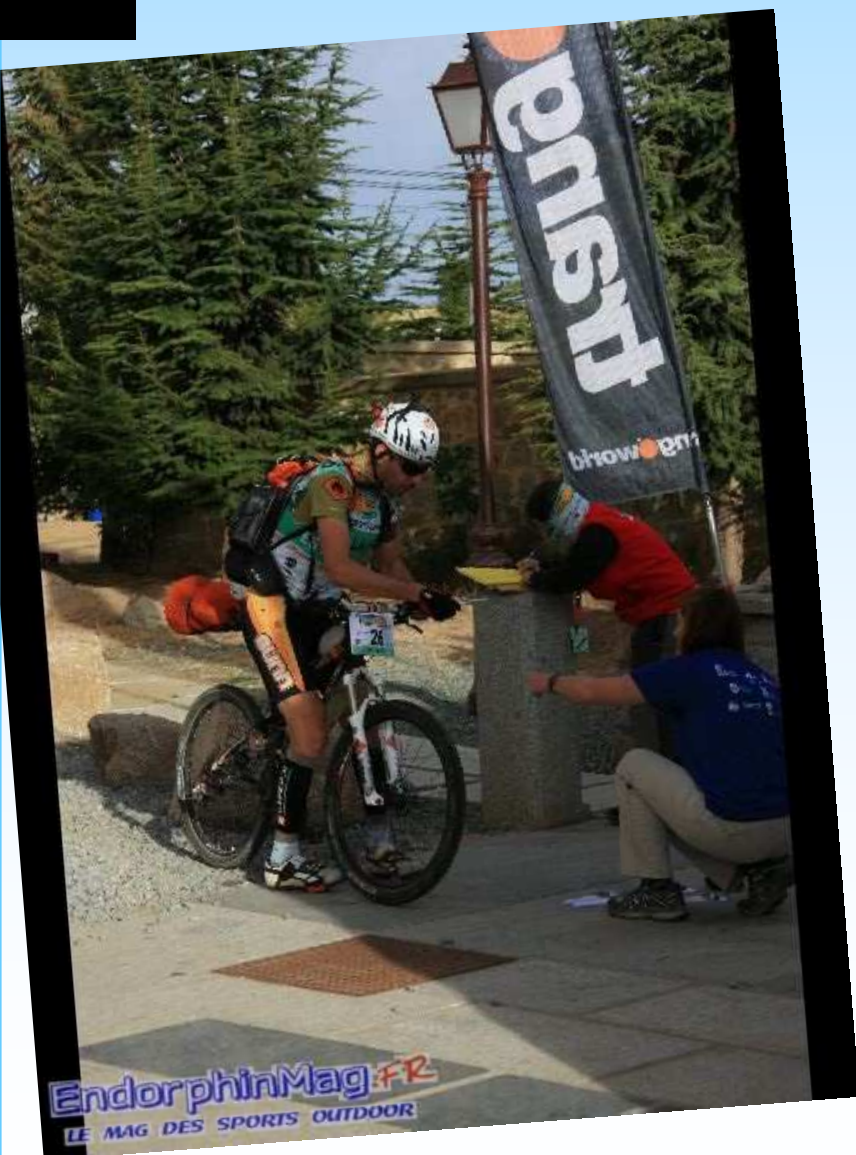
J'ai vu et essayé de nombreux modèles, de type générique, qui se contentaient d'une fixation unique, souvent longue et fastidieuse à installer, sollicitant parfois un peu trop les tiges de selle ou encore nécessitant l'emploi d'outils.

C'est seulement lors du salon Eurobike en Allemagne, que j'ai découvert, sur le stand de la marque germanique Tout-Terrain qui distribue pour l'Europe le porte bagage Randonneur de Arkel.

Arkel est une marque Québécoise, spécialisée dans la bagagerie vélo et **ses produits sont fabriqués au Québec.**

Le porte-bagages Randonneur est particulier dans le sens où ses fixations sont originales. Il s'agit d'une fixation en deux points. La première et la principale consiste en une barrette en aluminium qui mord les rails de la selle et se bloque à l'aide d'un serrage rapide, donc sans outil, et la seconde, vient tout simplement se clipper sur la tige de selle et le maintien est assuré à l'aide d'un brin velcro.

Ainsi, en quelques secondes, le porte-bagages est mis en place ou enlevé. Il suffit ensuite de régler l'horizontalité de ce dernier en faisant coulisser le rail de réglage et de bloquer à l'aide de la vis.



EndorphinMag.FR
LE MAG DES SPORTS OUTDOOR



Une fois ce réglage effectué, réglage qui nécessite un outil, ce dernier ne bougera plus et gardera la même assiette lors des montages et démontages successifs.

On peut remarquer que le clip plastique qui enserrme la tige de selle est habillé d'une bande caoutchouc pour ne pas endommager la tige et permettre d'absorber les vibrations et les bruits. Le clip est compatible sur tous les diamètres de tiges.

A noter également que pour une utilisation intensive avec une tige de selle carbone, il est préférable d'apposer un adhésif transparent épais pour protéger le vernis ou les décorations sur le carbone.



Le Randonneur, prévu pour vélo route ou VTT est très stable et ne pose aucun problème de stabilité. Même lorsque votre VTT est posé à terre, puis remonté pour être enfourché, le porte-bagages ne tourne pas et reste bien en place. Le seul problème pouvant survenir est celui de la charge, qui doit être judicieusement fixée pour ne pas s'échapper lors des grosses descentes qui envoient du lourd.

Nous avons chargé jusqu'à 3 kilos environ sur nos Randonneurs. La charge max donnée par le fabricant de 5 kg, mais pour une utilisation VTT, avec souvent des sorties de selle plus importante et un usage tout-terrain, une charge de 3 à 4 kg est raisonnable. Nous utilisons des sacs étanches ultra-light Hiko pour y mettre notre charge. Par sécurité, nous fermions le clip des sacs étanches derrière la fixation du rack ou autour de la tige de selle pour assurer nos sacs.

Nous avons aussi émis au constructeur, le souhait d'avoir de petits ergots en arrêtoirs pour les sandows, à l'intérieur du cadre du porte-bagages.

Des ergots à l'extérieur ne sont pas réalisables car ce porte-bagages est aussi prévu pour accueillir un sac, le Pélican, qui se fixe sur le Randonneur par l'intermédiaire de 4 velcros doublés de bandes réfléchissantes. En essai et présentation, prochainement sur le magazine.

Nous avons remarqué aussi que l'emploi de sacs étanches très légers n'est pas forcément un bon choix car les sacs se percent lorsqu'ils sont amarrés, en se coinçant parfois entre l'armature et les tendeurs. Nous conseillons plutôt l'emploi d'un sac étanche plus classique, même si un peu plus lourd, avec, si possible, une valve de décompression pour bien réduire le volume.

Nous avons aussi suggéré au fabricant une fixation de type filet élastique pour fixer le bagage uniformément et sûrement. Le constructeur, en la personne de Paul Mc Kenzie, passionné et très attentif, d'excellente communication, nous a promis de se pencher sur le sujet, tout comme l'offre d'une barrette de fixation plus longue, permettant l'adaptation à toutes les selles du marché.

Effectivement, nous avons eu un petit souci pour fixer le Randonneur sur une selle Prologo Scratch Nack, avec rails carbone, car l'espace entre les rails est plus large que pour une selle classique de la même marque, à rails tubulaires alu ou titane.



Nous pouvons également espérer un modèle plus léger, dans une optique light pour une utilisation compétition, avec pourquoi pas l'emploi de matériaux moins lourds pour grappiller quelques grammes ... Mais l'idéal resterait, comme le fait l'allemand Tubus avec des modèles plus classiques pour vélo trekking, un porte-bagage de ce type en titane, mais le prix risquerait d'être vite prohibitif pour une production et des ventes anecdotiques.

A noter que le pilotage avec un porte-bagage est légèrement différent, " *on pilote un break* " et le vélo n'est pas aussi maniable.

Ce type de porte-bagages peut s'utiliser en raid pour le surplus de matériel ou pour délester votre féminine, mais aussi pour vos randonnées, vos trajets travail ; il peut passer d'un vélo à un autre rapidement et vous sert également de garde-boue arrière !

Testé et approuvé par la TESTeam withspirit.fr et le team ISSY AVENTURE sur la finale des championnats du monde des raids aventure (ARWC), ce porte-bagage obtient la convoitée mention "TESTeam Approved" et est désormais en rayon sur withspirit.fr.

Nous attendons avec impatience le sac Pelican pour le tester et vous le présenter, ainsi qu'une astucieuse sacoche de selle étanche de la marque Arkel.



Le site du fabricant : <http://www.arkel.ca/>

